

Foto del mes Interior de las obras de la caverna de la Estación de Sol, Madrid

Eventos

- **FCC** construye un edificio anexo al futuro centro cultural del Born en Barcelona.
- ISO inaugura tres nuevos centros comerciales para El Corte Inglés.
- Visita a las obras de la Variante de Monzón.

RSC

- Fundación Laboral, Centro de Arte y Creación Industrial.

Actualidad

- Los empleados de la Dirección técnica de **FCC Construcción** organizan su segundo torneo de pádel.
- **FCC Construcción** lanza su canal multimedia en Youtube.
- El Presidente de **FCC Construcción** recibe la Medalla de Honor del CICCP.
- **FCC Construcción,** patrocina en Barcelona una jornada técnica sobre la ejecución de túneles.
- **Gloval Vía** compra dos autopistas en Chile.
- **FCC** consigue un nuevo récord con la tuneladora de El Prat de Llobregat.

Plan estratégico 2008-2010

- **FCC** ha presentado su plan estratégico 2008-2010.

Adjudicaciones

- **FCC** firma la financiación de las autovías de primera generación.

- El centro de salud de Noreña en Córdoba adjudicado a **FCC Construcción**.

- RRC se adjudica el tramo IC6-Catraia Dos Poços - Venda de Galizes en Portugal.

- Megaplas continúa su expansión internacional.

Otras adjudicaciones

- **Plataforma del Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: A Vacariza - Rialiño (La Coruña)**, para la Dirección General de Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, por un importe de 91,4 millones de euros. Tiene una longitud de 8 km y como elementos principales incluye la construcción de dos túneles de 866 y 372 m de longitud y cinco viaductos con longitudes comprendidas entre 345 y 915 m.

- **Autopista Ávila Camacho-Thihuatlán. Puebla y Veracruz. México,** en UTE con una empresa local, para el Gobierno de México. Se trata de un tramo de carretera de 47,3 km de longitud por un importe de 91 millones de euros.

- **336 viviendas en el Ensanche Sur de Alcorcón** (Madrid), en tres contratos, para la Empresa de Gestión Inmobiliaria de Alcorcón (ENGIASA).

- **Urbanización del Área Empresarial La Llorera, Zona A** en Gijón (Asturias), para SOGEPSA, por un importe de 12,5 millones de euros, comprende la urbanización con destino a usos industriales de 98 Ha. de superficie.

Obras singulares

- El Paraninfo de la Universidad de Zaragoza.

Obras en ejecución

- Nueva estación de cercanías de la Puerta del Sol.

imprimir página | descargar boletín en PDF

Suscripción: Si desea recibir el Boletín Informativo de FCC Construcción, **pulse aquí.**
Contactar: Si desea contactar con nosotros, **fccco@fcc.es**

Adjudicaciones

FCC firma la financiación de las autovías de primera generación



FCC Construcción, firmó el pasado 23 de mayo la financiación del contrato de la concesión de obras públicas para la conservación y explotación de las autovía A-3 y A-31 en los tramos límite provincial Madrid – Cuenca al límite provincial Cuenca – Albacete, mediante la firma de los acuerdos entre la sociedad concesionaria y las entidades financieras Royal Bank of Scotland (RBS) y el Banco Europeo de Inversión (BEI) bajo la modalidad de project finance.

El cierre de la financiación del contrato, el primero que se produce de los 10 tramos que están ya en marcha dentro del Plan de Acondicionamiento de las Autovías de Primera Generación (autovías construidas por el Ministerio de Fomento en los años 80, en el marco del Primer Plan General de Carreteras), pone de manifiesto el respaldo y compromiso por parte de las entidades financieras a la oferta y al proyecto presentado por FCC Construcción.

La concesión será explotada durante los próximos 19 años por la empresa concesionaria Autovía Conquense Sociedad Anónima (AUCONSA) bajo el régimen de peaje sombra.

El centro de salud de Noreña en Córdoba adjudicado a FCC Construcción

La Junta de Andalucía, ha adjudicado a FCC Construcción, en UTE con otra empresa, la obras del centro de salud Noreña en Córdoba por un importe de 36,8 millones de euros.

El edificio destinado a Centro de Atención Primaria y Centro de Alta Resolución de Especialidades, situado en la antigua residencia sanitaria Noreña, se construirá según el proyecto redactado por Sener Ingeniería y Sistemas S.A., sobre una parcela de 9.000 m^2, situada en la esquina entre las calles Isla de Lanzarote, Isla Formentera e Islas Sisargas, y contará con una superficie construida total de 46.000 m^2, de los que 14.000 m^2, serán sobre rasante en tres plantas de altura y 32.000 m^2 en los cuatro sótanos con los que contará este complejo sanitario.

Ramahlo Rosa Cobetar se adjudica el tramo de la IC6-Catraia Dos Poços / Venda de Galizes en Portugal

La filial portuguesa de FCC Construcción realizará este tramo por un importe de 59,4 millones de euros.

Estradas de Portugal E.P.E., ha adjudicado a Ramalho Rosa Cobetar, filial de FCC Construcción en Portugal, el tramo de la IC6-Catraia Dos Poços / Venda de Galizes por un importe de 59,4 millones de euros.

Se trata de una vía rápida de 17,2 km de longitud y un ramal a Tábua de 4,5 km. En su construcción se ejecutarán 2,3 millones de m3 de excavación, 2,8 de terraplén, 4 viaductos, 14 pasos superiores, 5 pasos inferiores, 10 pasajes para maquinaria agrícola y 200.000 Tn de mezclas bituminosas.

Megaplas continúa su expansión internacional



Megaplas, filial de FCC Construcción que presta servicios de imagen corporativa, ha sido adjudicataria para la implantación de la nueva imagen corporativa del Grupo FIAT, en un concesionario de Finlandia.

Además, Megaplas ha sido seleccionada para suministrar los elementos de imagen necesarios para el primer prototipo de concesionario con imagen dual, Fiat-Tata, que se ha instalado en la ciudad de Bangalore en la India.

Los elementos de imagen han sido fabricados en los centros de producción de Megaplas en Arganda del Rey (Madrid) y Turín (Italia). En este prototipo aparece el nuevo logo rojo de Fiat, del que Megaplas es el único proveedor homologado a nivel mundial.



FCC construye un edificio anexo al futuro centro cultural del Born en Barcelona

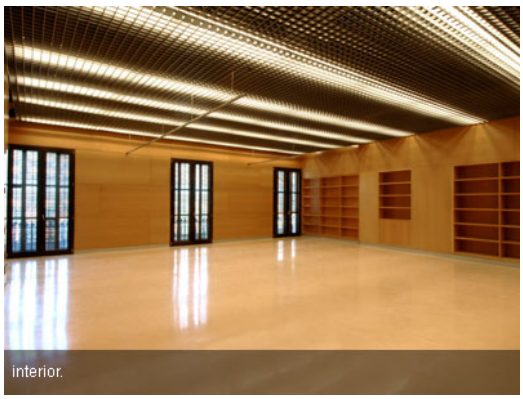


Fachada principal.

Con el antecedente de la aparición de los restos arqueológicos en el subsuelo del Antic Mercat del Born, en pleno centro histórico de la ciudad de Barcelona, FCC, que realizó con anterioridad las obras de recalce del Mercado y la excavación de los restos de la Barcelona de Felipe V, ha construido un edificio destinado y propuesto como central de instalaciones del nuevo Centro Cultural que se ubicará en este espacio emblemático.

El edificio construido, se plantea funcionalmente en tres cuerpos claramente diferenciados. La planta baja y las tres superiores están destinadas a administración, gestión y centro de estudios, todas ellas organizadas como plantas libres con una distribución flexible. Las dos plantas superiores se destinan, al igual que la planta sótano, a albergar los equipos e instalaciones necesarias para el propio uso del edificio, así como el del futuro Centro Cultural que se construirá en el *Mercat del Born.*

La singularidad y requerimientos del proyecto han obligado por una parte, la construcción de la conexión de la planta sótano, por la que discurren las instalaciones que alimentan el centro cultural, atravesando la calle bajo la galería de saneamiento, y por otra, la de respetar los requisitos urbanísticos concretados en la construcción de la fachada principal manteniendo el diseño del arquitecto *Josep Fontserè* de finales del siglo XIX.



interior.

Equipo de obra

Jefe de departamento: Enrique Fernández
Jefe de obra: Lluís Ribera
Jefe de producción: 1ª Fase: Marc Fayos / 2ª Fase: Mari Chamorro
Técnico de instalaciones: Jaume Fradera
Administrativo: Sergio Sánchez
Encargado: José Antonio Fernández

ISO inaugura tres nuevos centros comerciales para El Corte Inglés



Hipercor de Elche.

Ibérica de Servicios y Obras, S.A., ISO, filial de FCC Construcción, ha inaugurado recientemente tres nuevos centros comerciales para El Corte Inglés en Albacete, Jaén y Elche. Estas últimas inauguraciones se suman a una larga lista de referencias para un mismo cliente y confirman a ISO como la primera constructora española en realizaciones de esta tipología.

El centro comercial de El Corte Inglés en Albacete, se encuentra situado sobre una parcela de 9.600 m^2. Consta de cuatro plantas de sótano, semisótano, planta baja y siete plantas en altura.

El centro comercial Hipercor en Elche, se ubica en un polígono de reciente creación sobre una parcela de 30.000 m2. Consta de cuatro plantas de sótano, planta baja y tres plantas de altura.

El centro comercial El Corte Inglés de Jaén, está situado sobre una parcela de 15.000 m^2 y dispone de cuatro plantas de sótano, planta baja y seis plantas de altura.



El Corte Inglés de Albacete.

Visita a las obras de la Variante de Monzón


Estado de las obras.

El pasado mes de mayo, el Secretario de Estado de Planificación y Relaciones Institucionales, Víctor Morlans y el Jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Aragón, Rafael López Guarga, acompañados del director de obra, Joaquín López, visitaron las obras de la variante de Monzón que FCC Construcción esta realizando en Huesca.

La Variante de Monzón es una autovía de nuevo trazado de 12 km de longitud, consta de dos calzadas separadas con dos carriles de 3,50 m cada uno, arcén exterior de 2,50 m e interior de 1 m, así como mediana de 10 m.

El tramo comprende 4 enlaces: Enlace de Castejón del Puente, el enlace de Fonz, el enlace de la Almunia y el de Monzón-Este, además la autovía atraviesa los ríos Cinca y Sosa mediante dos viaductos.


Estado de las obras.

Ficha técnica

Nombre de la obra: Autovía A-22.Lleida-Huesca.Tramo: Variante de Monzón
Promotor / Propietario: Ministerio de Fomento
Contratista: UTE FCC Construcción (70%) Joca (30%)
Presupuesto: 49.620.978 € (sin IVA)

El Paraninfo de la Universidad de Zaragoza



El edificio original

El edificio conocido como Paraninfo, fue en origen sede de las Facultades de Medicina y Ciencias, y como tal estuvo en uso desde su inauguración en 1893 hasta el traslado de la Facultad de Medicina al campus de San Francisco en 1973; es, por lo tanto y tras la desaparición del edificio fundacional de la Universidad de Zaragoza, la construcción histórica más antigua de la Universidad, y probablemente la más conocida y estudiada. A ello han contribuido tanto su monumentalidad como su elevado valor artístico.

El edificio Paraninfo es el único declarado Bien de Interés Cultural de todas las construcciones universitarias y se ha convertido en la imagen institucional de la Universidad de Zaragoza.

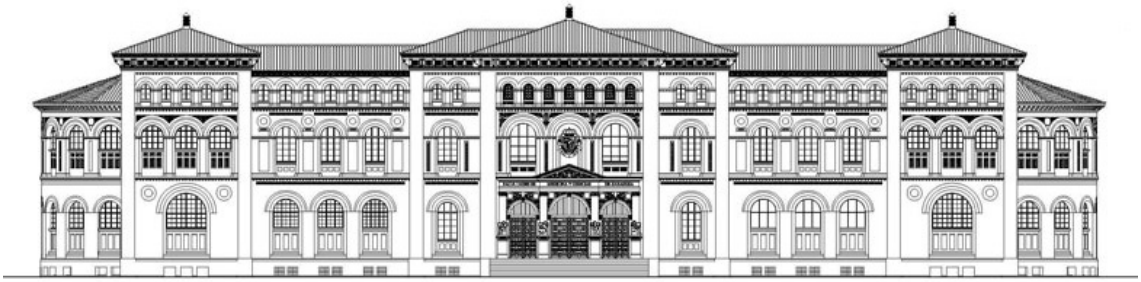
Este monumental edificio, se ha conservado, tal y como fue diseñado hace 115 años por Ricardo Magdalena Tabuenca, que diseñó un conjunto de tres construcciones, dotadas de grandes ventanales, separadas entre sí, pero rodeadas por una verja que las aislaba de la ciudad: la Facultad propiamente dicha con fachada a plaza Paraíso, el Hospital Clínico (en la actualidad sede de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales) y el Pabellón de Disección, hoy desaparecido.

El edificio Paraninfo, es un edificio cuadrangular en torno a un patio abierto y rodeado de un claustro, al que el arquitecto aragonés añadiría unas exedras o salas semicirculares, con una doble función, acoger las aulas y enriquecer notablemente el juego de volúmenes del edificio.

Los materiales originales empleados en el edificio tenían procedencia local: ladrillo en las fachadas, piedra de Tafalla para la sillería, piedra de Fonz para las esculturas, yeso para los motivos decorativos interiores, forjados de vigas de madera y armaduras de madera cubiertas por tejado a dos o varias aguas con teja árabe.

Desde el punto de vista ornamental, hay que destacar el riquísimo programa iconográfico desplegado en medallones, bustos y esculturas en las que aparecen recogida la historia de las Ciencias y la Medicina a través de sus principales protagonistas, sabios, médicos y científicos aragoneses y foráneos.

- Proyecto de 1886 , inaugurado en 1893
- Arquitecto del proyecto original: Ricardo Magdalena Tabuenca
- Superficie construida: 13.447 m^2
- Presupuesto original de contrata: 2.345.121,36 pesetas
- Empresa constructora: Juan Pruneda y García
- Dirección de obra del edificio original: Ricardo Magdalena Tabuenca



Alzado principal.

La rehabilitación

El proyecto de rehabilitación del edificio, forma parte del plan de infraestructuras 2006-2012 de la Universidad de Zaragoza y su objetivo fundamental es devolver el edificio a su esplendor, recuperando valores perdidos, sacando partido a otros hasta ahora no suficientemente explotados, y respetando la estructura, fisonomía y rasgos distintivos de la construcción. El proyecto ha sido redactado por los arquitectos Luis Franco Lahoz y Mariano Pemán Gavín.

Cabe destacar la profundidad y alcance de la intervención en la se han recuperado 9.000 m^2 que estaban en desuso, sin lugar a dudas puede decirse que se trata de la reforma de mayor calado desde la construcción del edificio hace ya más de cien años.

Con el proyecto de reforma se han cubierto las tres facetas que se proponían como objetivo de la rehabilitación: la institucional universitaria con

la presencia del Rectorado que se suma a la del Consejo Social, la cultural con la incorporación de nuevos espacios expositivos bien acondicionados y la de espacio de organización de congresos y eventos universitarios para la difusión del conocimiento científico.

Se mantienen además las instalaciones de la Biblioteca General Universitaria y de la Real Academia de Medicina.

Sin lugar a dudas, la rehabilitación del edificio Paraninfo realizada por FCC Construcción, ha puesto en valor al más antiguo de los edificios universitarios y su construcción más emblemática, para uso y disfrute de toda la sociedad aragonesa.



- Proyecto de rehabilitación del edificio 2005, inaugurado en 2008
- Arquitectos: Luis Franco Lahoz y Mariano Pemán Gavín
- Superficie total construida: (incluidos nuevos sótanos) 16.368,78 m^2
- Presupuesto original del proyecto: 17.889.861,00 euros (IVA INC.)
- Empresa constructora: UTE PARANINFO (FCC Construcción-Estructuras Aragón)
- Dirección de obra: Pemán y Franco Arquitectos S.C.

Equipo de obra

Jefe de departamento: Antonio Gracia Vera
Jefe de producción de instalaciones: Alfonso Rivera Aznar
Jefe de administración: Luis Jiménez Chapresto
Encargado: Julián Martínez Haro

Laboral Centro de Arte y Creación Industrial



Vestíbulo de la Fundación Laboral Centro de Arte.

FCC Construcción, figura entre las entidades fundadoras de Laboral Centro de Arte y Creación Industrial, surgida a partir del proyecto auspiciado por el Gobierno del Principado de Asturias, impulsor de la rehabilitación y adecuación de 14.338 m^2 de espacio útil de parte de las naves destinadas originariamente a talleres de la antigua Universidad Laboral de Gijón.

Laboral, es un centro expositivo específicamente dedicado al arte, la ciencia, la tecnología y las industrias visuales avanzadas, pero, además, es un lugar para la investigación, formación y producción artística y técnica y para la proyección de las nuevas formas de arte y creación industrial. No se trata de un museo al uso, ni se limita a ser un espacio expositivo o de divulgación de nuevas tendencias. En este recinto se abre cauce a la producción, creación e investigación, a través de cursos y talleres, de los más recientes conceptos artísticos, pero también a todo lo que engloba ese nuevo término, la creación industrial, que en realidad no es más que convertir la creatividad en un bien cultural impulsor del crecimiento económico.

En su página Web www.laboralcentrodearte.org permanentemente actualizada, se pueden consultar los diversos actos que organiza la fundación; últimas exposiciones, talleres, conciertos etc.



Imagenes de las diversas actividades de la Fundación.

Los empleados de la Dirección Técnica de FCC Construcción organizan su segundo torneo de Pádel



La tarde del pasado jueves 19 de junio, se celebró el II Torneo Pádel de la Dirección Técnica de FCC Construcción, en las instalaciones del Complejo Deportivo Somontes en Madrid.

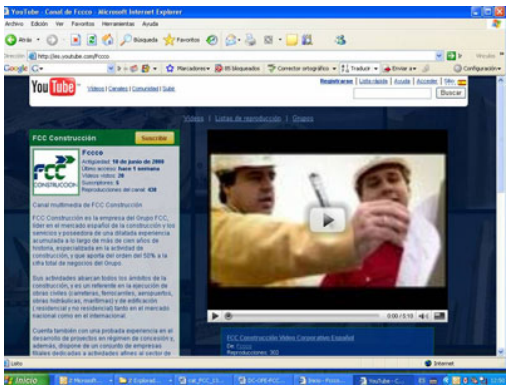
Debido al éxito de su primera convocatoria, los empleados de esta dirección se han vuelto a reunir junto con familiares y amigos a objeto de pasar una tarde lúdico-deportiva.

En total participaron 40 jugadores (20 parejas), y después del torneo, se celebró un fin de fiesta con premios y trofeos para los ganadores de las diferentes categorías y un sorteo de regalos entre los jugadores y público asistente.


Los trofeos.

FCC Construcción lanza su canal multimedia en Youtube

FCC Construcción lanza en Youtube su página multimedia, http://es.youtube.com/Fccco, con el objetivo de poner a disposición de los internautas información de la empresa en formato audiovisual.



El nuevo sitio Web ofrece a los usuarios la posibilidad de interactuar con FCC Construcción a través de esta página: ver los vídeos, compartirlos, acceder al boletín electrónico mensual con las últimas noticias y enviar las opiniones, comentarios y sugerencias a la compañía.

El lanzamiento de este canal supone un paso más dentro del compromiso de FCC Construcción con el diálogo y la transparencia informativa.

El Presidente de FCC Construcción recibe la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos



A la derecha, José Mayor, recibe la Medalla de Honor del CICCP.

El Presidente de FCC Construcción, José Mayor Oreja, ha recibido la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en un multitudinario acto celebrado en la sede del Colegio en Madrid y presidido por Edelmiro Rúa, Presidente del Colegio.

La Medalla de Honor, se otorga anualmente a los ingenieros de caminos que han destacado de forma relevante con carácter público y notorio, o han realizado actuaciones profesionales de incuestionable mérito o prestado servicios destacados a la profesión.

FCC Construcción patrocina en Barcelona una jornada técnica sobre la ejecución de túneles.



El pasado 22 de mayo, tuvo lugar en el Edificio Vértex de la Fundación Politécnica de la Construcción de Barcelona la jornada Túneles con EPB: Simulación y Control de la Tuneladora, patrocinada por FCC Construcción.

Las diferentes conferencias, de alto nivel técnico, trataron sobre los aspectos críticos en la ejecución de túneles con tuneladoras en presión de tierras (EPB) y fueron impartidas por ponentes de España y Europa.

Destaca entre las intervenciones la conferencia titulada “Experiencias obtenidas en túneles con EPB. Modo de operación, movimientos de los anillos y asientos en superficie”, a cargo de José Manuel Gutiérrez Manjón, Director del Servicio de Geotecnia y Obras Lineales de los Servicios Técnicos de FCC Construcción y Didac Plana Aguilar, Ingeniero Geólogo en Cataluña de dicho servicio.

En ella se abordaron los parámetros de funcionamiento de las EPBs y se describieron, de forma particular, experiencias obtenidas en varios túneles realizadas con las tuneladoras que operan en obras de FCC Construcción en Madrid y Barcelona. Dichas experiencias están relacionadas con las necesidades de mejoras previas del terreno que se presentaron en zonas de bajo recubrimiento, con las dificultades que se dieron en algunas secciones de excavación donde se encontraron terrenos de dureza muy diferente, con los asientos de subsidencia que se han medido, y con los movimientos que experimentan los anillos del revestimiento a la salida de la cola del escudo.

Global Vía compra dos autopistas chilenas por 343 millones de euros

Global Vía Infraestructuras, empresa constituida a partes iguales por FCC y Caja Madrid, ha resultado adjudicataria por 343 millones de euros, de las autopistas chilenas SCADA y SCADI, en el proceso de venta que inicio a principio de año su actual propietario, el banco estatal mexicano Bancomext, a través de un concurso internacional en el que han participado las mayores empresas del sector.

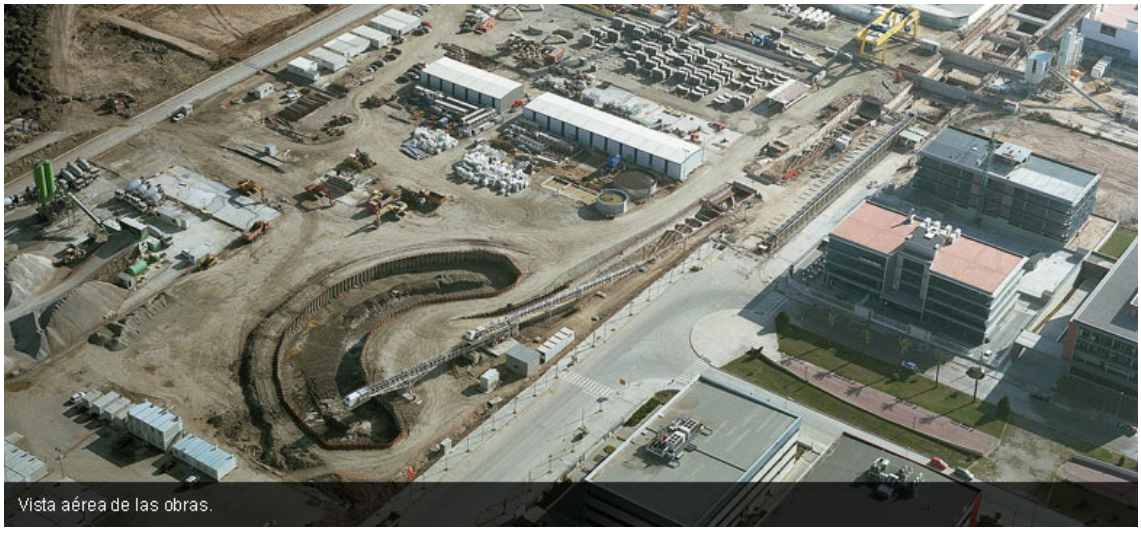
Se trata de la primera adquisición que hace Global Vía en el continente americano. Con esta apuesta en el mercado de infraestructuras chileno, además del elevado potencial que ofrecen los activos adquiridos una vez pasen a gestión privada, Global Vía se convierte en uno de los principales operadores de la región y establece un centro de operaciones clave para conseguir una cuota de mercado elevada en el importante proceso de licitación de infraestructuras que se pondrá en marcha en breves meses en Chile.

La autopista SCADA, de 218 km de longitud, une Santiago con Los Vilos (al norte de Santiago). Por ella circulan una media 35.414 vehículos diarios y forma parte de la Ruta Panamericana, el eje troncal más importante del país, que atraviesa en su recorrido la mayoría de los centros urbanos del país. Consta de tres plazas de peaje, 40 puentes, 30 enlaces y un túnel de 300 metros.

La autopista SCADI, de 89 km, une Concepción con Chillan, y circulan por ella a diario una media de 7.280 vehículos. Consta de seis enlaces, una plaza de peaje troncal y dos en accesos, con 45 pasos sobre nivel y un puente de 240 metros.

Con la incorporación de estas dos autopistas Global Vía se consolida como quinto operador mundial de infraestructuras con 40 concesiones en Europa y América. En este último continente cuenta con autopistas en México y Costa Rica.

FCC Construcción consigue un nuevo récord con la tuneladora de las obras del Prat de LLobregat



Vista aérea de las obras.

Se excavan 60 metros en 24 horas con una EPB de 9,4 m de diámetro

El día 28 de marzo, en las obras de construcción de la línea 9 de metro en el Prat de Llobregat, Barcelona, y en un turno de 24 h, FCC Construcción, en UTE con otras empresas, realizó la excavación de 60 m de túnel, mediante una tuneladora EPB (Earth Pressure Balance), de 9,4 m de diámetro, cifra récord para esta sección.

Las obras consisten en la realización de un túnel de 12 km, y la construcción de las estaciones y pozos del tramo.

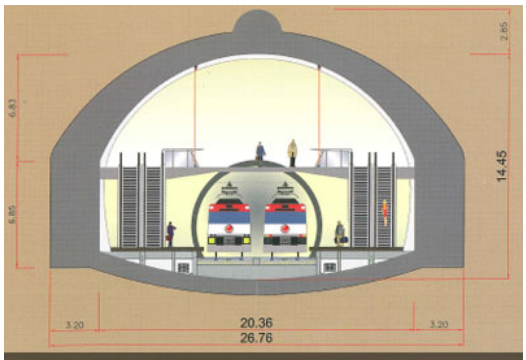


Imagen de la tuneladora.

Obras en ejecución

Nueva estación de cercanías de la Puerta del Sol

FCC Construcción está construyendo la nueva estación de cercanías que unirá Atocha y Chamartín, a través de un túnel único de 8.500 m de longitud y permitirá que las dos líneas de Cercanías que actualmente finalizan en Atocha C-3 (Aranjuez) y C-4 (Parla), accedan directamente al centro de la ciudad sin necesidad de realizar transbordos, asimismo se incrementan las conexiones con el Metro.



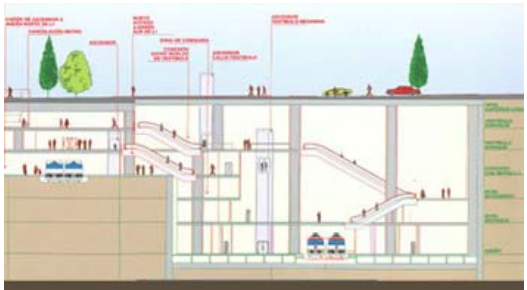
Sección transversal caverna de andenes.

La Estación de la Puerta de Sol, localizada en la plaza del mismo nombre, comprende dos partes principales: la caverna de andenes y el vestíbulo de acceso y correspondencia con el Metro.

El vestíbulo se está construyendo desde superficie mediante pantallas con pisos intermedios. La caverna, única en el mundo por sus características, 207 metros de longitud, más de 20 m de ancho y 15 m de altura, se ha concebido como un espacio en dos alturas, la zona inferior de andenes, y un nivel superior que facilita la circulación de viajeros. Actualmente se están terminando las conexiones de los pasillos con las líneas de Metro 1, 2 y 3 que también pasan por Sol.

Las medidas de seguridad adoptadas en su ejecución, ha sido uno de los aspectos a los que se está dedicando más atención. Desde los pozos y galerías, se han ejecutado tratamientos previos del terreno consistentes en inyecciones de consolidación, relleno de huecos, compensación, refuerzo y mejora para asegurar la completa protección de edificios y estructuras situadas sobre la caverna. Con ellas se ha protegido una superficie de 1,5 hectáreas, alcanzándose una longitud total de inyecciones de más de 15 km.

El resultado de estos tratamientos en superficie y en las estructuras se ha seguido mediante 400 elementos de control, cuyos datos se toman varias veces al día. Estos datos se analizan diariamente para realizar un seguimiento. Esta instrumentación se ha completado con una modelización informática previa del proceso constructivo de la caverna, incluido el refuerzo con inyecciones y su posible repercusión en superficie. Los excelentes resultados han mostrado lo adecuado tanto del sistema de construcción como la efectividad de los tratamientos de protección.


Sección transversal del vestíbulo.

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, visitó el 29 de mayo las obras de la nueva estación de Cercanías en la Puerta de Sol, que están siendo realizadas por FCC Construcción por un presupuesto de 140 millones de euros.

Características generales de la estación

Caverna de andenes

- **Longitud:** 207 m
- **Altura interior:** 14,45 m
- **Anchura interior:** 20,36 m
- **Longitud de galerías excavadas**: 4 km

Instalaciones y funcionalidad

- Intercambio modal con líneas 1,2 y 3 de metro
- Escaleras mecánicas: 30
- Ascensores: 4
- Pozos de ventilación: 3
- Salidas de emergencia, detección y extinción de incendios
- Centro de control local
- Telefonía móvil
- Accesibilidad para personas con movilidad y comunicación reducida.

Plan estratégico

FCC ha presentado su Plan estratégico 2008-2010



FCC prevé crecer el 30% en tres años hasta alcanzar en 2010 una facturación superior a los 18.000 millones de euros, de acuerdo con el Plan Estratégico 2008-2010 presentado el 21 de mayo por el Presidente, Baldomero Falcones, que contempla que la mitad del negocio procederá de la actividad exterior.

El valor de la compañía para el accionista se incrementará en más del 50%, manteniendo el actual ratio de endeudamiento.

Para cumplir sus objetivos, la empresa que controla Esther Koplowitz, Presidenta del Comité de Estrategia, prevé invertir alrededor de 4.100 millones de euros.

El equipo directivo de FCC ha elaborado un Plan Estratégico 2008-2010, aprobado por el Consejo de Administración el 12 de mayo, que tiene como meta la consolidación de FCC como un Grupo líder de Servicios e Infraestructuras, diversificado e internacional.

Los principales objetivos del Plan se traducirán en las siguientes magnitudes:

1. **Rentabilidad:** Generar un incremento de valor para el accionista superior al 50%.
2. **Liderazgo:** Alcanzar una facturación de 18.000 millones de euros (el 30% más que en 2007).
3. **Diversificación:** Servicios será la principal fuente de EBITDA del grupo: más del 50% en el año 2010.
4. **Internacionalización:** Los ingresos provenientes del exterior representarán más del 50%.

Y, todo ello, en un contexto económico caracterizado por la desaceleración de la economía en los países desarrollados, frente al crecimiento de los países emergentes, con unos mercados financieros y de capitales más restrictivos que supondrán mayores costes de financiación.

La demanda creciente de inversión en infraestructuras de transporte y servicios, tanto en los países desarrollados como en los emergentes, una creciente preocupación por el medio ambiente, el reciclaje y la gestión del agua paliarán la desaceleración de la actividad constructora e inmobiliaria ligada al mercado residencial español.

Para la consecución de los objetivos fijados, FCC lanza tres grandes líneas estratégicas que supondrán, en conjunto, una inversión superior a los 4.000 millones de euros:

Consolidación de los negocios actuales, manteniendo la posición de liderazgo y la cuota de mercado de FCC en los mercados en los que opera, y consolidación e integración de las adquisiciones realizadas en los últimos años. El Grupo tiene previsto invertir en torno a 1.400 millones de euros en la potenciación de sus negocios actuales.

Aprovechamiento de las oportunidades de crecimiento en los negocios de servicios e infraestructuras, en las áreas estratégicas del Reino Unido, Europa Central y del Este, EE.UU., México y países emergentes. Para ello, el Grupo FCC invertirá 2.600 millones de euros en adquisiciones y desarrollo en el período 2008-2010. Adicionalmente, el grupo quiere diversificar su negocio hacia el sector energético con especial interés en las áreas de cogeneración, eficiencia energética y energías renovables.

Incremento de la eficiencia de la organización, la gestión del talento y la optimización de los costes.

El Plan Estratégico prevé también mantener y mejorar la capacidad y solvencia financiera de la compañía manteniendo un ratio de endeudamiento corporativo por debajo de 3 veces el EBITDA, en el período 2008-2010.

Además, se hará énfasis en el mantenimiento de una disciplina financiera estricta, la generación de caja, la internacionalización de las fuentes de recursos financieros y el refuerzo de la relación con inversores.

FCC quiere ser reconocida por la sociedad a la que sirve y por su contribución al desarrollo sostenible. El Plan Estratégico 2008-2010 impulsará las iniciativas relacionadas con la responsabilidad corporativa, la transparencia y el Buen Gobierno que le permitan conseguir dichos objetivos.